

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಯೋಗ್ಯ ಮೂರ್ಗ ದಲ್ಲ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ಯಾವ ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—‘ಸಿ’ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ವಾಗಿ 79 ಬಾನೆಗಳಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ; ಇವುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಾರ್ವಜನಿಕರೇ ಅವರವರ ಅನುಕೂಲತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಗೋಮಾಳಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆ ಮಾಡಿದರು: ಜಾನುವಾರುಗಳು ನೀರನ್ನಾ ದರೂ ಕುಡಿದು ಬದುಕುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ವೈವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನೀರಾವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಜೀರ್ಣೋದ್ಧಾರ ಮಾಡುವುದು ಅಥವಾ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದೂ, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವು, ಎರಡಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ನಾದುರಸ್ತಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಬಿಡಾಸಿನ್ಯವೇ ಕಾರಣವಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರೈತರ ಬಿಡಾಸಿನ್ಯವೇ ಕಾರಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಅದು ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆರೆಕಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಸಾಲಾಬಾದು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುವುದು ರೈತರ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ, ಅವರು ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಉಪೇಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದುದರಿಂದ ಈ ಕೆರೆಗಳು ನಾದುರಸ್ತಾಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ತೂಟು ಮತ್ತು ಕೋಡಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದು ರೈತರ ಕೆಲಸವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಾಲಾಬಾದು, ಎಂದರೆ ವರ್ಷವರ್ಷವೂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ನಾದುರಸ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಎರಡು ದೆಡ್ಡ ಕೆರೆಗಳು ನಾದುರಸ್ತಾಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಅವು ಯಾವುವು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಬೇಕಾದರೆ ಆ ಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ; ಷಟ್ಪಯ್ಯದೆ.

Asphalting of Roads in Hassan District.

Q.—1891. Sri B. N. BORANNA GOWDA (Belur).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of miles of asphalt done for year 1956-57 in each Sub-Division of the P.W.D. in Hassan District ;

(b) the number of miles left for want of allotments in each Sub-Division?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) —	Miles.
No. 1 Sub-Dn., Hassan	42 3/8
No. 2 Sub-Dn., Saklespur	13 7/8
No. 3 Sub-Dn., Belur	13 1/4
No. 4 Sub-Dn., Channarayapatna	12 1/2
No. 5 Sub-Dn., Holenarasipur	4

Total 86

(b) No length was left over for want of allotment in any of the Sub-Divisions.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—1956-57ರಲ್ಲಿ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 86 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಮಾಡಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದೆ, 1957-58ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕೇಳಿರುವುದು 1956-57ಕ್ಕೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವುದು ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—110 ಮೈಲಿಗೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿದ್ದೆವು, ಇದರಲ್ಲಿ 86 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಆಗಿದೆ; ಉಳಿದದ್ದು 24 ಮೈಲಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡ.—24 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಏಕೆ ಮಾಡದೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಾಮಾನ್ಯ ಒಡೆ ಗಡಿಯಿದ್ದಿದ್ದು ಒಂದು ಕಾರಣ; ಅಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಕಾಲ ಬಹಳ ಕಡಮೆ. ಬೇಸಿಗೆಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೂರನೆಯದು, ಲೇಬರ್ ತೊಂದರೆ ಬಂದದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಚನ್ನರಾಯ ಪಟ್ಟಣ ತಿಪ್ಪೂರು ರಸ್ತೆಗೆ ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಮಾಡದೇ ಯಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾವು ಉದ್ದೇಶ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ನಿಧಾನ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಅನಿವಾರ್ಯದಿಂದ, ಕೆಲ ಕಡಮೆಯಾದ ಕಾರಣದಿಂದ, ಲೇಬರ್ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಸಿಕ್ಕದೆ ನಿಧಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಚನ್ನರಾಯ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಹನ್ನೆರಡೂವರೆ ಮೈಲಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ಕಡಮೆಯಾಗಿ ಕೆ. ಆದಕಾರಣ ಈ ಸಾರಿಯಾದರೂ 50 ಮೈಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾವು ಯೋಜಿತ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟಿಷ್ಟು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಕಾಲ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ.